



Scheda dati prodotto

Elettrotensili per gli artigiani e l'industria

Martello perforatore a batteria BITURBO con sistema SDS max

GBH 18V-45 C



La libertà degli utensili a batteria e prestazioni equivalenti a quelle di un utensile a filo: il tuttfare heavy-duty per forare e tassellare nel calcestruzzo

Dati principali

Tensione della batteria	18 V
Potenza del colpo, max.	12,5 J
Ø foro in calcestruzzo con punte per martelli	12 - 45 mm

Codice di ordinazione 0 611 913 000

[> Ulteriori informazioni sui prodotti](#)

Dati tecnici

Dati tecnici

Potenza del colpo, max.	12,5 J
Numero di colpi a numero di giri nominale	0 – 2.760 colpi/min
Numero di giri nominale	0 – 305 giri/min
Tensione della batteria	18 V
Peso escl. batteria	8 kg
Portautensili	SDS max
Dimensioni dell'utensile (lunghezza)	545 mm
Dimensioni della confezione (larghezza x lunghezza x altezza)	411 x 619 x 145 mm
Capacità della batteria	12 Ah

'Valori totali delle oscillazioni (Foratura a martello nel calcestruzzo)'

Valore di emissione oscillazioni ah	8,5 m/s ²
Incertezza della misura K	1,5 m/s ²

Campo di foratura

Ø foro in calcestruzzo con punte per martelli, da	12 mm
Ø foro in calcestruzzo con punte per martelli, a	45 mm
Ø foro in calcestruzzo con punte per martelli	12 - 45 mm

Campo d'applicazione ottimale calcestruzzo con punte per martelli	20 - 40 mm
---	------------

Informazioni su rumorosità/vibrazioni

Foratura a martello nel calcestruzzo

Valore di emissione oscillazioni ah	8,5 m/s ²
Incertezza della misura K	1,5 m/s ²

Scalpellare

Valore di emissione oscillazioni ah	7 m/s ²
Incertezza della misura K	1,5 m/s ²



Scheda dati prodotto

Elettrotensili per gli artigiani e l'industria

Vantaggi:

- La libertà degli utensili a batteria e prestazioni equivalenti a quelle di un utensile a filo, grazie alla tecnologia BITURBO Brushless.
- Più leggero dei prodotti a filo paragonabili grazie a un sistema di azionamento ottimizzato, anche con la batteria ProCORE18V 12.0Ah inserita
- Funzione KickBack Control, per ridurre il rischio di contraccolpi in caso d'inzeppamento, nonché le tecnologie ad avviamento graduale Electronic Precision Control e Adaptive Speed Control, per un lavoro pratico e preciso.

